

Diagnostic Décarbon'Action

Rapport intermédiaire

Entreprise :

Tasmane

Date | **14 mars 2024**

Expert | **Benoît Galetto, BL évolution**

Chef de projet Bpifrance | **Romane Berlioz dit Savoret**

01. La méthodologie de travail

02. Les résultats

01. Le principe général de calcul

Émissions de GES = Donnée d'activité * Facteur d'émission

Exemples :



Émissions de GES d'une voiture = km parcourus * kgCO₂e/km
= Litres carburant consommés * kgCO₂e/L



Émissions de GES énergie bâtiments = kWh électricité * kgCO₂e/kWh d'électricité
= kWh gaz * kgCO₂e/kWh gaz



Émissions de GES achat matériel = nombre d'articles achetés * kgCO₂e/article
= k€ dépensés * kgCO₂e/k€

01. La méthodologie de calcul

- **Méthodologie** et outils de calcul utilisés :
- Principaux **facteurs d'émissions** utilisés :
- Permettent aussi de disposer des résultats au **format réglementaire** :



01. Les données utilisées et principales hypothèses

Poste d'émissions	Données utilisées	Hypothèses principales
Energie	M² de bureaux (pas de factures disponibles)	Bâtiment rénové récemment, DPE A, tertiaire : 70kWh/m²
Hors énergie	Quantité de réfrigérant pour climatiseur	10% de fuites annuelles
Intrants et services	Dépenses issues de l'atterrissage budget 2023	/
Déplacements	Déplacements professionnels : notes de frais Déplacements quotidiens : questionnaire	Extrapolation des 35 réponses aux 66,6 salariés (sauf avion)
Déchets directs	1 poubelle quotidienne, en ordures ménagères	base de 75L par jour, 5 jours par semaine, 45 semaines
Immobilisations	Matériel informatique : nombre d'équipement Rénovation et mobilier : dépenses immobilisées	Construction du bâtiment non prise en compte (amorti). Rénovation prise en compte.
Usages numériques	Consultations site, réseaux sociaux, utilisation Sharepoint	/

01. La méthodologie de travail

02. Les résultats

02. Les résultats globaux

200 t CO₂e sur l'année 2023 (incertitude : 27%)



Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 19 Français



- à 23 tours de la terre en avion

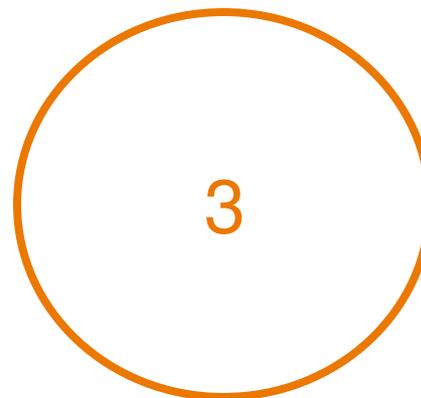


- à la combustion de 72 000 litres de gasoil

Les principaux indicateurs :



kg CO₂e par k€ de CA

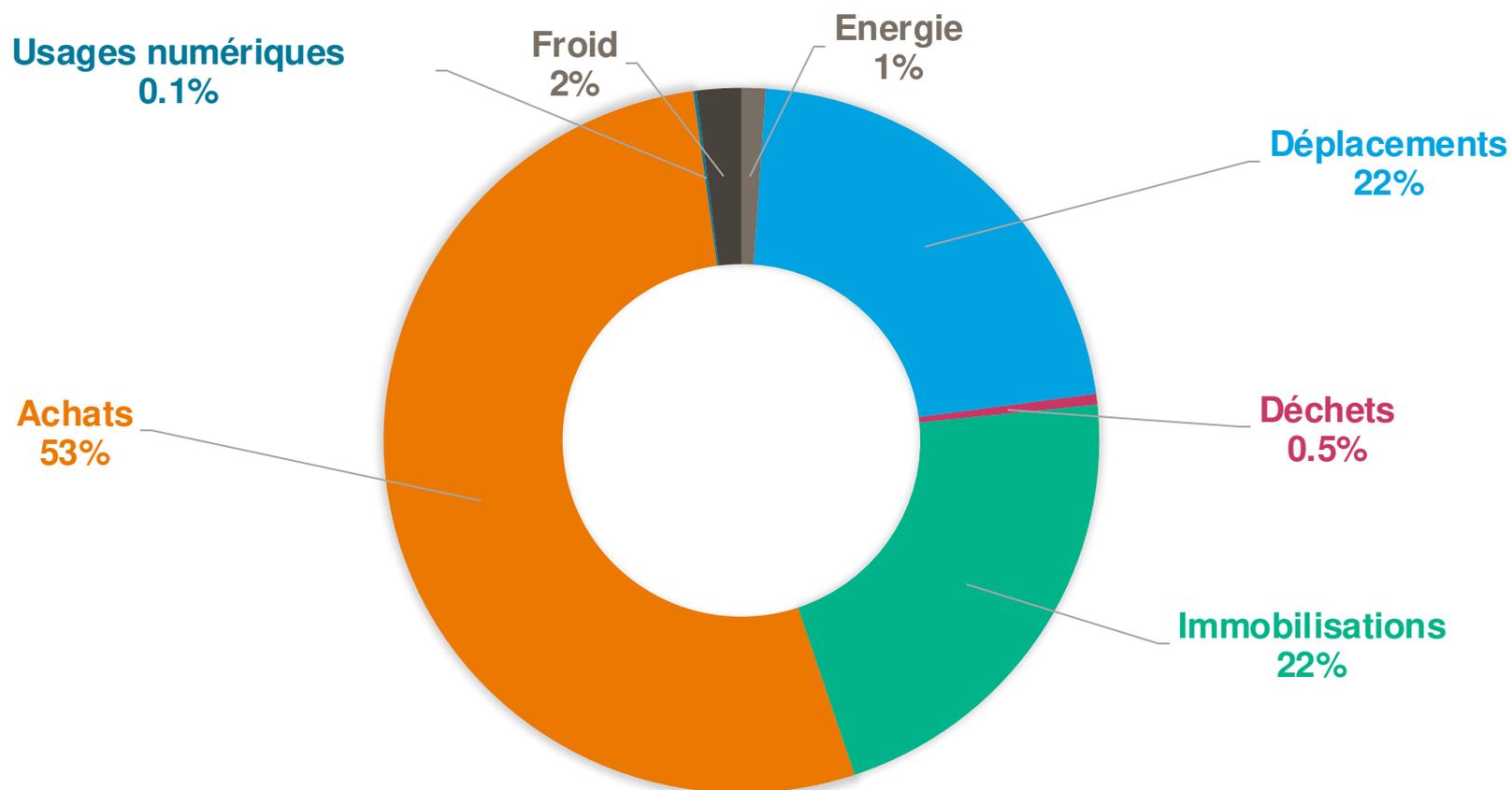


t CO₂e par employé.e

02. Les résultats globaux

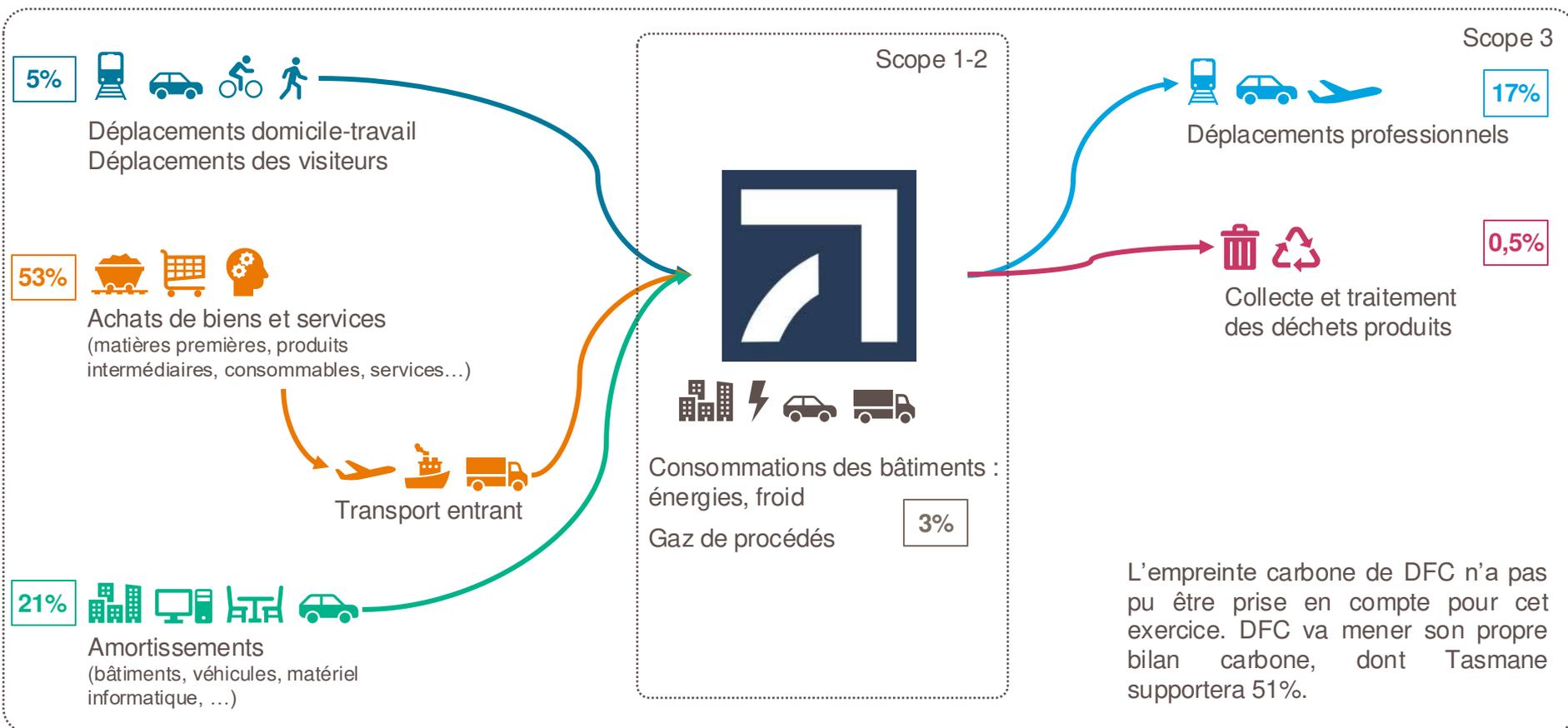
200 t CO₂e sur l'année 2023 (incertitude : 27%)

RÉPARTITION DE L'EMPREINTE CARBONE PAR POSTE



02. Les résultats globaux

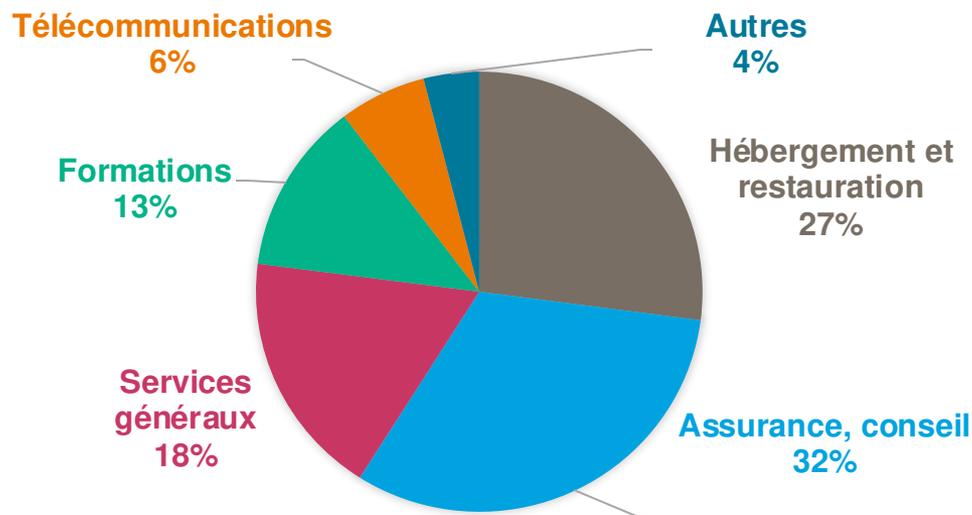
200 t CO₂e sur l'année 2023 (incertitude : 27%)



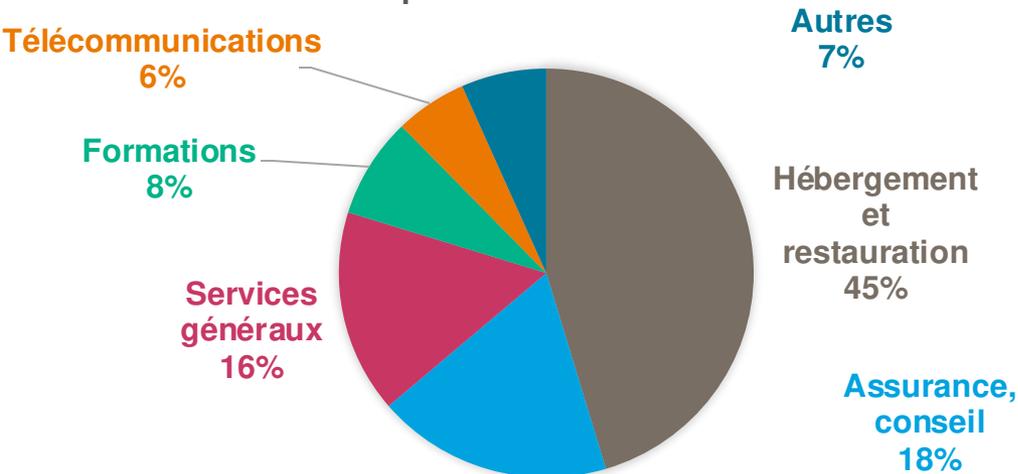
02. Achats (53%)

106 t CO₂e incertitude : 45%

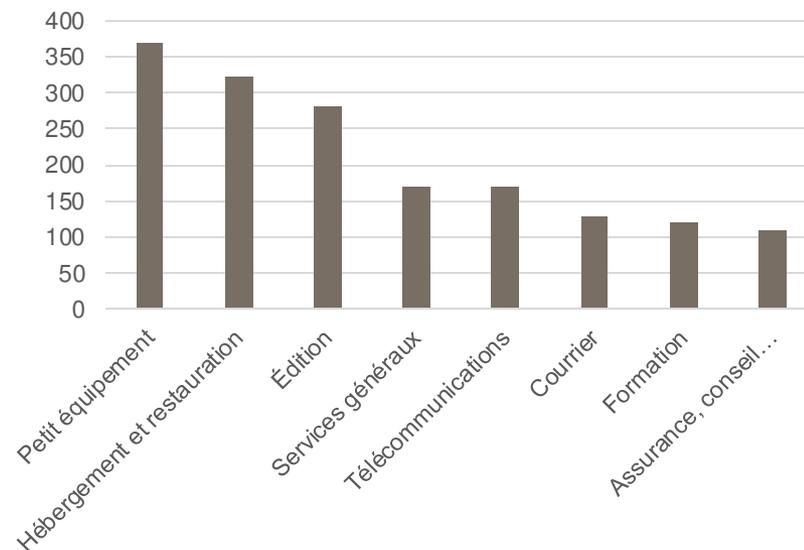
Montants dépensés (554K€)



Répartition des émissions



Facteurs d'émission (kgCO₂e/K€)

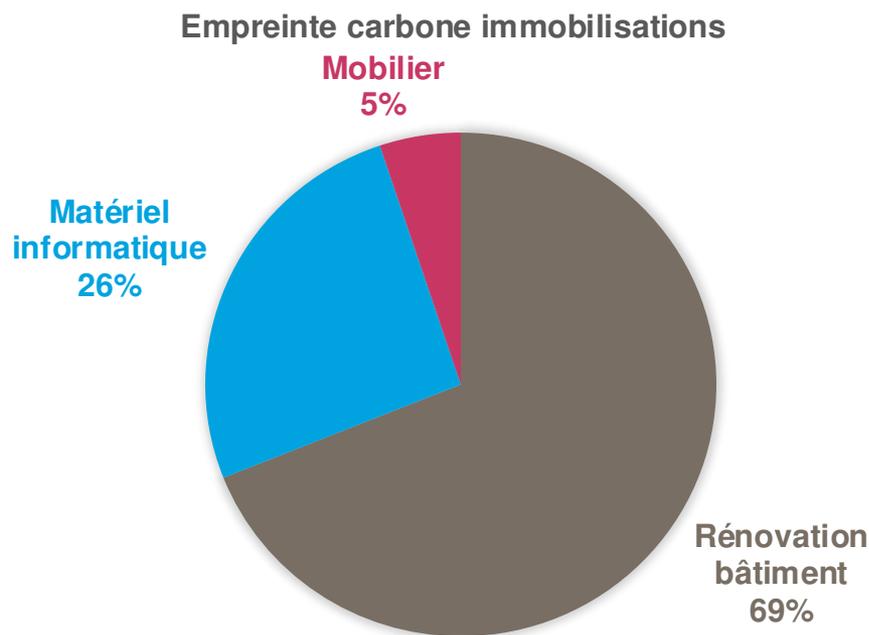


Analyses :

- Environ 550K€ de dépenses ont été prises en compte.
- Ce poste s'appuie sur des facteurs d'émissions **très imprécis**, à partir de montants dépensés, d'où une incertitude très forte.
- **Chaque € dépensé** n'a pas le même impact carbone : une prestation de conseil est moins matérielle qu'un plat au restaurant.

02. Immobilisations (21%)

43 t CO₂e incertitude : 50%



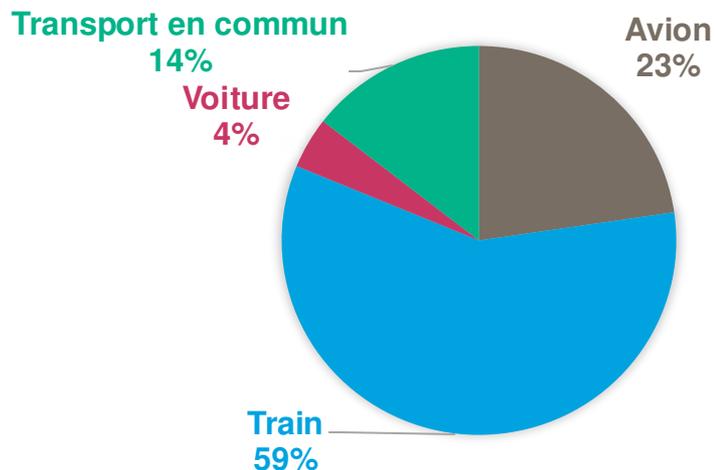
Analyses :

- Environ 860K€ de dépenses ont été prises en compte, pour le mobilier et la rénovation du bâtiment. Le matériel informatique a, quant à lui, été compté via des données physiques.
- Comme pour les achats, ce poste s'appuie sur des facteurs d'émissions **très imprécis**, à partir de montants dépensés, d'où une incertitude très forte.
- L'impact est **amorti sur la durée d'amortissement comptable** (9 ans pour la rénovation, 3 ans pour l'informatique).

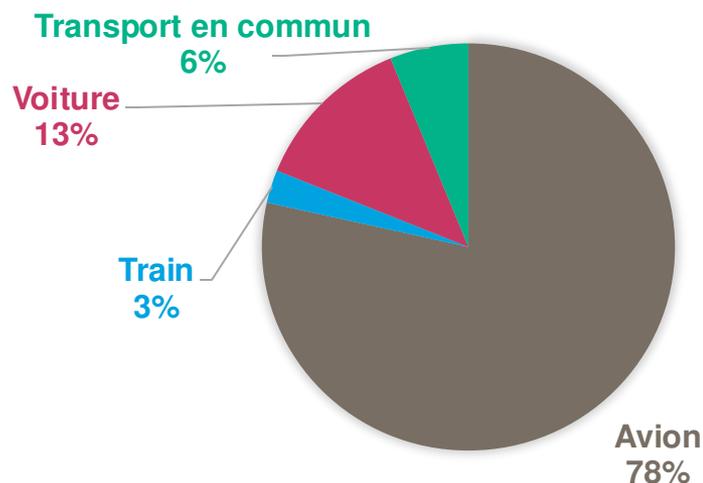
02. Déplacements professionnels (17%)

34 t CO₂e incertitude : 34%

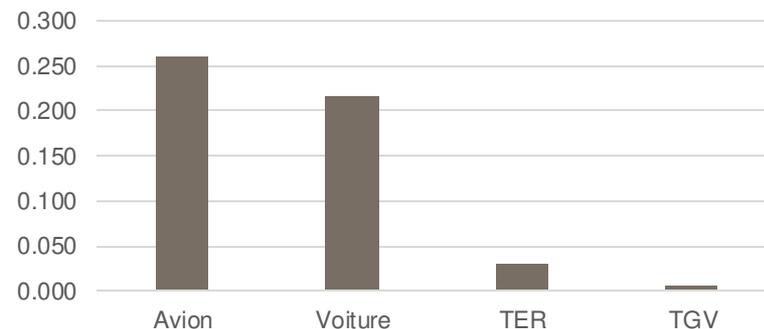
Kilométrage professionnel (140 000 km)



Empreinte carbone des déplacements professionnels



Facteurs d'émission (kgCO₂e/km)



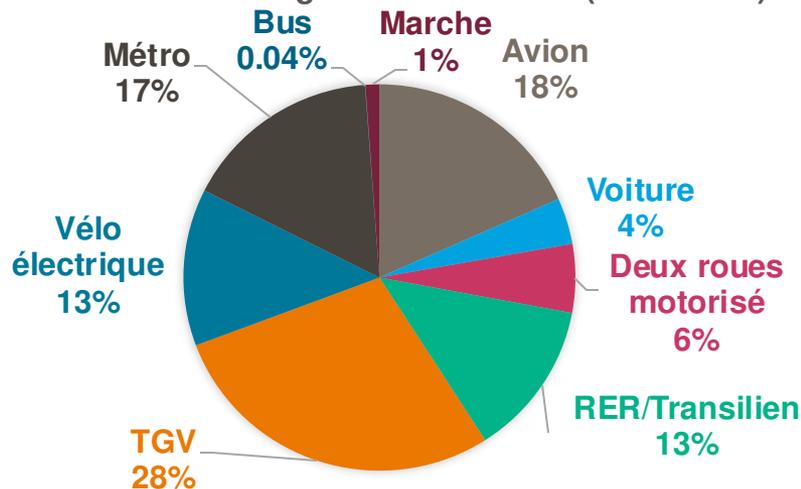
Analyses :

- L'avion et la voiture représentent respectivement 31 000 et 6 000 km, mais pèsent pour plus de **90% de l'empreinte carbone des déplacements professionnels**.
- Cela s'explique par plusieurs facteurs, notamment :
 - La voiture et l'avion consomment des énergies fossiles, contrairement au train
 - Le ratio poids déplacé/personne est très en défaveur de la voiture
 - Le train perd moins d'énergie que la voiture (frottements fer/fer VS caoutchouc/bitume, moins de freinages et de virages, profilage...)

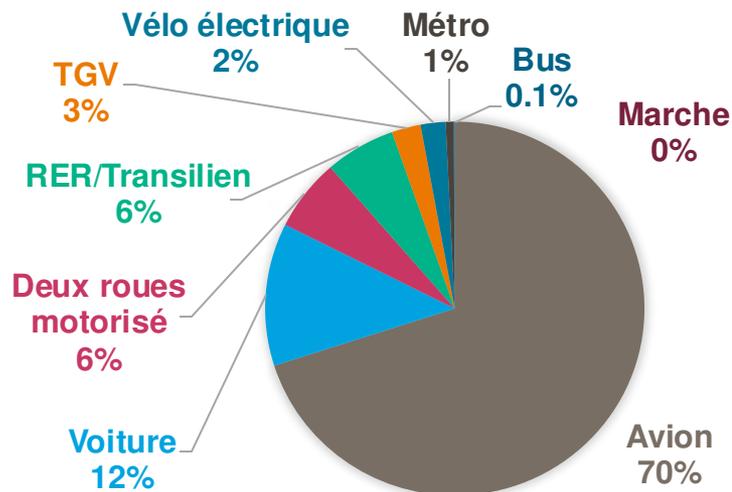
02. Déplacements quotidiens (5%)

10 t CO₂e incertitude : 27%

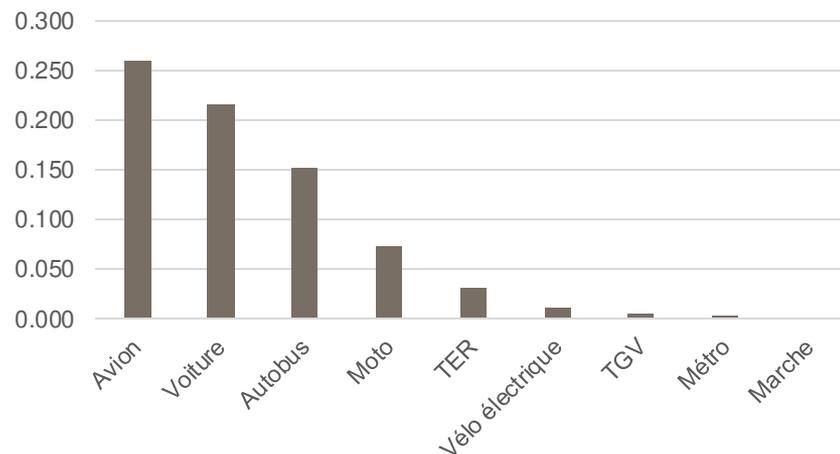
Kilométrage domicile travail (490 000km)



Empreinte carbone déplacements quotidiens



Facteurs d'émission (kgCO₂e/km)



Analyses :

- Les 67 Tasmaniens parcourent en moyenne **7 500 km annuellement** pour rejoindre leur lieu de travail depuis leur domicile.
- Les 2/3 de ces kilomètres sont réalisés avec des moyens de transport faiblement émissifs (inférieurs à 0,05 kgCO₂e/km)
- Aucun transport n'est totalement propre !

02. Autres postes (4%)

Résultats :



Postes d'émissions	Données d'activités	Emissions (tCO2e)	% du total des émissions
Déchets directs	2,5 t Ordures Ménagères Résiduelles	1	0,5%
Consommation d'énergie	42 MWh d'électricité	2,2	1%
Fuites fluides frigorifiques	2,1 kg de perte de fluide R410A	4	2%
Numérique	2 675 sessions site web – 211s en moy SharePoint 3,16To 960 vues par post réseaux sociaux	0,3	0,1%

Hypothèses :



Postes d'émissions	Principales hypothèses	Précision des données
Déchets directs	base de 75L par jour, 5 jours par semaine, 45 semaines	 Hypothèse moyenne
Consommation d'énergie	Bâtiment rénové récemment, on suppose un DPE A, standard des bâtiments A tertiaire : 70kWh/m ²	 Hypothèses fortes
Fuites fluides frigorifiques	10% de fuites annuelles (standard du secteur)	 Hypothèse moyenne
Numérique	/	 Satisfaisante